ROTAVLOOT

INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 28 Nr 1

Ja, ze zijn er weer: de voorjaarsbijeenkomsten!

NoordOost:
30 maart van 11.00 - 17.00 uur in Enkhuizen
ZuidWest:
6 april van 10.30 - 15.30 uur in Hoek van Holland

En verder:
Eind mei zeilend vanaf Vlieland naar Hamburg
1 t/m 5 juni de Conventie in Hamburg
8 t/m 10 juni Pinksterweekend
Najaarsplannen....?!

THE BRIDGE

NETHERLANDS FLEET

▲ Commodore: Janelle van der Torren, Kerklaan 9, 6891 CN Rozendaal, 06 - 51567443
mail : vandertorren@cs.com

▲ Oud-Commodore: Hans Meerburg, Burg Warnaarkade 50, 2391 AZ Hazerswoude-dorp 0172 - 588557,
mail : potard@ planet.nl

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote Riethure 13, 3273 LC WESTMAAS 0186 - 605000
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598 - 322066,
mail : r.domenie@home.nl

▲ Ledenadministratie: Evert van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911 AD, Rhenen, 0317 - 621889,
mail : e.stroom@wxs.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-Lubbert, Langelilleweg 113, 8484 KJ, Langelille 06 - 23236838
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hendrik Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075 - 6151882,
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181 - 310954,
mail : a.quik@ged.nl

NO VLOOT

▲ Commodore: Peter Keur, Berenbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet 0341 - 253543
mail : peterkeur@hotmail.com

ZW VLOOT

▲ Commodore: Michiel Mirandolle, Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt Belgium, 06 - 15943003

Website IYFR:
www.iyfr.nl

Volgende ROTAVLOOT: Najaar 2019
Copij uiterlijk 30 oktober 2019

VAN DE COMMODORE

Een nieuw jaar op (blauw) water

Na een klein weekje sneeuw regent het warm water: een verrassend begin van een nieuw (vaar) jaar.
We zijn net terug van de BVI, waar we voor het eerst op blauw water hebben gevaren, elders in de Rotavloot een verslag van deze prachtige trip.

Met het lustrum al weer een tijdje achter ons zijn er al weer nieuwe internationale activiteiten in het verschiet, de conventie in Hamburg, een mogelijkheid om gezamenlijk in de Griekse wateren te vertoeven, de oproep van Jack Groot om als flottielje met uitsluitend vreedzame bedoelingen richting Duitsland te varen, kortom genoeg om vast eens bij de haard over te mijmeren.

Ook op onze eigen website staan alweer de nodige activiteiten van de beide vloten.

Voor allen een goed jaar gewenst en tot ziens op het water.

Janelle van der Torren

DE PERIKELEN VAN EEN REDACTEUR

Onze lease dochter van 30 is zeilen. Midden in de winter. In de Caribien. En ze stuurt me bijna elke dag foto's of filmpjes van wat ze meemaakt. Wat heerlijk!! Wat fijn om mee te kunnen genieten, terwijl zich hier eerst een verlate herfst aankondigde en toen Koning Winter zich zo nodig nog even moest laten gelden…..
Des te fijner om zulke zonnige plaatjes via de telefoon de huiskamer ingeslingerd te krijgen. Volgende winter zelf toch ook maar weer eens de Oceaan over zeilen? Of gewoon een bootje op Martinique huren?! Wie weet.

Deze winter was het een beetje doorbikkelen. Andere prioriteiten. Maar ook belangrijk.
Ondertussen tijd gemaakt om weer een Rotavloot te maken. Heerlijke verhalen van iedereen mogen ontvangen, ondanks mijn uiterst krappe deadline. Zo ongelofelijk lief, dat iedereen daar altijd gehoor aan geeft! Zelfs iets te veel kopij… sorry Janelle, je BVI verhaal komt een volgende keer...
Dank jullie wel, bij deze.
En voor de iedereen : veel leesplezier!

En graag tot op de voorjaarsbijeenkomsten,
Jantien

30 maart KNRM Enkhuizen
6 april Hoek van Holland

Het leek wel oorlog in het stuurhuis!

Niet zelden moet hij lachen als hij vertelt over wat hem op 18 april op het IJsselmeer overkwam. Waar die lach vandaan komt, weet niemand. "Wat ik wél weet, is dat ik serieus gedacht heb dat deze reis mij fataal zou worden….."

Uit een verslag in de Reddingboot

Beste IYFoRians,

Het voorjaarsevenement van de NO vloot is op
zaterdag 30 maart 2019.
Jullie zijn allen van harte uitgenodigd uiteraard met jullie partners én graag ook met introducés!

Het programma:

10.30 uur : Koffie met taart en ontvangst in de Mastenbar in de Compagnieshaven in Enkhuizen

11.00 uur : De ledenvergadering met aansluitend een "vlootborrel".

12.30 uur : Lunch

13.45 - 16.30 uur : Te gast bij de KNRM voor sterke verhalen, en adviezen!

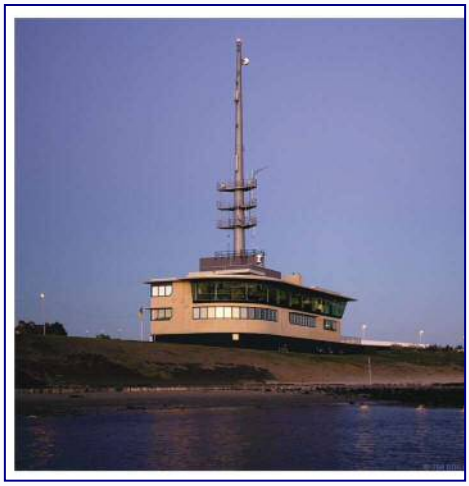
Opgeven kan natuurlijk per mail bij de secretaris.
Over de prijs zal zo snel mogelijk duidelijkheid worden verschaft.

Namens jullie nieuwe bestuur van 2018/19,
Peter Keur, commodore NO

In 2018 zijn de vrijwilligers van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) 2.508 keer uitgevaren en werden 4.313 mensen gered of geholpen. De stijging van bijna 20% ten opzichte van voorgaande jaren wordt verklaard door de lange en warme zomer. KNRM reddingstation Enkhuizen kwam in 2018 113 keer in actie en behoord daar mee tot de top vijf van drukste reddingstations in Nederland.

Voorjaarsmeeting IYFR op 6 april 2019

Bezoek aan
de Verkeerscentrale van Hoek van Holland.



Programma

10.30 - 11.00 uur Inloop restaurant Unicum
11.15 - 12.00 uur ALV (vergadering)
12.00 - 13.30 uur Lunch
13.30 - 15.00 uur Bezoek aan de verkeerscentrale
15.00 - 15.30 uur Afsluitend drankje

Let op er zijn slechts 25 plaatsen beschikbaar!! Inschrijving op volgorde van betaling en aanmelding bij Jan Willem van der Marel. Kosten bedragen 42,50 euro p.p. op rekening NL 70 INGB 0000 5467 13.

Restaurant Unicum
Koningin Emmaboulevard 5
3161 HG Hoek van Holland

Voldoende gratis parkeergelegenheid

Engels vergaderen

ALV in Portsmouth
21 – 23 september 2018

Voor de tweede keer een regionale ALV meegemaakt en wel dit keer als commodore. Het gezelschap logeerde in de Royal Maritime Club in Portsmouth, met om de hoek het volledig gerestaureerde voormalig Royal Navy terrein, omgetoverd tot museumwerf en nabij het zeilmekka Cowes, waar de start van menig groot zeilevenement jaarlijks plaatsvindt. Vanuit Nederland waren mee Michiel en Josephina Mirandolle, Dick en Jenny Veldhoen, Peter en Nel Keur en natuurlijk de trouwe ALV gangers Evert en Tine van der Stroom, een mooie vertegenwoordiging. Onder de bezielende leiding van Robert Burns troffen we vele collega's uit onze regio en goede contacten zijn weer eens aangehaald.

Op de eerste dag was er al een tocht, georganiseerd door commodore Peter Ibbotson, naar het Royal Yacht Squadron op het Isles of Wight , een zeer prestigieuze locatie met een prachtige traditie, waar bij de start van iedere wedstrijd de rij bronzen kanonnen zich laat horen. Tijdens de lunch werd er gecollecteerd voor het passende goede doel, de stichting Sailibility, de organisatie die zich inzet voor het laten (mee)zeilen van mensen met een handicap.

Ook de volgende dagen waren er excursies naar unieke plekken: een bezoek aan de museumwerf was meer dan de moeite waard, je kunt er makkelijk een dag verblijven. We hebben gezien waar admiraal Nelson op het dek van de HMS Victory het leven liet tijdens de slag bij Trafalgar. (altijd gedacht dat deze slag zich ergens tussen Engeland en Frankrijk heeft afgespeeld, maar de naam verwijst naar Kaap Trafalgar, zo'n 70 mijl ten noordwesten van Gibraltar). Maar ook de Island Sailing Club, eveneens op het eiland Wight, heeft ons geweldig op de lunch ontvangen, waarbij aan het plafond te zien is hoeveel schepen uit vele buitenlanden hier aanmeren en een vlaggetje achterlaten.

Hoogtepunt was het diner op een van de tussendeks van de HMS Warrior (1861), het eerste pantserschip van de Royal Navy, gebouwd tijdens de regering van koningin Victoria, waar we tussen de kanonnen met een openlucht museum gevoel heerlijk hebben gegeten. Dit schip was zo indrukwekkend en dreigend voor vijanden dat het alleen maar hoefde uit te varen om de vijand op de vlucht te laten slaan. Het heeft nooit een schot hoeven lossen. Onvermoede talenten kwamen boven in de Engelse vloot, waar door twee leden een act voor twee heren werd opgevoerd, te weten admiraal Nelson en captain van de Victory Thomas Hardy, stand up comedians in de dop!

Op de ALV werden de gebruikelijke punten besproken, waarvan communicatie toch altijd een vast item is. Gevraagd werd of er andere manieren van communiceren moeten komen, soms krijgen mensen, om niet altijd duidelijke redenen, niet de verstuurde informatie, maar alle voors en tegens afwegende blijft toch de conclusie dat het verspreiden zoals het nu gaat de voorkeur heeft, omdat er niet echt een beter alternatief is.

Engels samenzijn (vervolg)

Een nieuw initiatief vanuit de Middellandse Zee landen kwam tijdens de ALV spontaan op. Daar worden al wel vaker regatta's georganiseerd. Het idee werd geopperd om lokaal een week te organiseren, waar voor de IYFR leden een begeleide reis wordt aangeboden. Hiermee wordt optimaal de gelegenheid gegeven om van de lokale kennis en contacten gebruik te maken om zodoende een prachtig kant en klaar pakket aan te bieden. Inmiddels hebben we een prachtig plan ontvangen van onze zuidelijke collega's, waar zeker belangstelling voor zal zijn. Dat hieraan ook een mooi goed doel is verbonden kan alleen maar van harte worden aanbevolen. Hulde Marko Murn en team!

Janelle van der Torren

En zo werd het lustrum....

En zo werd het lustrum een heerlijk weekend met elkaar.

Het bij elkaar komen in Enkhuizen bij het Pepermuseum bij het Binnenmuseum van het Zuiderzeemuseum was al heel apart. De uitwisseling van wie met wie nog meer in welk hotel zat, en hoe de moderne navigatiemiddelen je toch op een verkeerd wiel konden zetten. En dat er slimmerds waren die een AirBnB privé onderkomen hadden geboekt. En uiteraard kwamen de bikkels die op eigen kiel naar de haven waren gezeild, al dan niet op-de-motor. En dat er nog steeds drie-kussers en liever-een waren die mekaar hartstochtelijk groetten en omhelsden. Heerlijke momenten waren het.
De soms luidruchtige spraakwaterval van leden die dit jaar toch wel heel bijzondere reizen met de boot hadden gemaakt, en de avonturen die ze hebben beleefd… niet te geloven, zo spannend! Dit, gelardeerd met de wat ingetogen meegedeelde vakantie-ervaringen van degenen met-zonder-boot, leverden een heerlijke mengelmoes aan jaarverslagen op dat door geen enkel bestuur zo in elkaar gezet kon worden.
Het lustrumfeest van IYFR was begonnen.
Voor de rondwandelingen in het Buitenmuseum, buiten omdat het super mooi zonnig weer was, hadden zich spontaan groepen gevormd waarin de belangstelling voor het gebodene ongeveer gelijk opging. Dat was voor de gids die onze diepgaand geïnteresseerde groep informeerde, een stimulans om dingen te laten zien die eigenlijk niet mochten: van het echte leven in een klein huisje, met pikant ondergoed, met ondergeschoven kindjes onder de bedstee en het verrollen van elkaar in de bedstee van koud naar warm.

..tot in de late uurtjes en meer..

Deze gids kreeg geregeld een pluim, waarop ze bescheiden vertelde dat ze er voor doorgestudeerd had. Maar dan toch, zo smakelijk en de verbeelding stimulerend, verhalen vertellen en de indruk wekken dat het allemaal echt zo was, dat is niet iedereen gegeven. In onze groep waren er ook mensen die een aantal jaren geleden met de IYFR naar het Enkhuizer openluchtmuseum waren gegaan, die waren nog het meest enthousiast over haar.

Het lustrumfeest van IYFR werd al warm.
Nadat iedereen zich had verkleed in smoking en galajurk of gala broekpak kon in het Pepermuseum het eerste glas in die ruimte geheven worden, op elkaar en op onze gezondheid en op de toekomst van IYFR tot over 5 jaar. Het had overigens weinig gescheeld, of een van de feestgangers kwam in blauwe spijkerbroek met smokingjasje! Op het laatste moment bleek de smoking broek in het donker op de vloer in de kledingkast op de kamer te liggen! Afgegleden van de hanger. Het had overigens de feestvreugde echt niet verminderd zonder die broek.
Heerlijk eten, korte speeches, en-passant even een nieuwe inkomend commodore laten opstaan, oproepen voor IYFR over de grenzen mee te maken en gezellige muziek. En de glazen wijn waren pairing met het eten: overvloedig, zoals gebruikelijk bij bootjesmensen. Tot in de kleine uurtjes werd doorgefeest, totdat ieder weer naar zijn vooraf afgesproken slaapplaats ging.

Het lustrumfeest van IYFR bereikt een hoogtepunt.
De zondag, met zon, hebben we een plaatsje gezocht op de boot, de Moeke Zorn, een echte 2-mast klipperaak, met veel zeil, veel staand en lopend want, veel blokken, veel korvijnagels en een hijsinstallatie met ratelende tandwielen en een hamer om ze stil te krijgen. Ook al vertrokken we later dan gedacht – gelukkig maar, want daardoor kon iedereen nog mee - was het een feest om de schipper aan het werk te zien: die manoeuvreerde alsof hij Parc-Assist had geïnstalleerd, of kwam het door de geruisloze inzet van de schipperse die in het dagelijks leven niet zijn vrouw was. Zij wist met wiskundige precisie de stootwillen op de juiste plaats aan te wijzen aan de hulpvaardige bemanning, die nog steeds moest doorpraten over het geweldige feest van de avond daarvoor.

Ook met de zeilvoering wist de schipperse haar mannetje te staan: heel heldere instructies wat persé niet moest in verband met gevaar en wat persé wel moest en wanneer. Een verademing zo'n dierenarts, want dat was ze.
Na een stop-over in Medemblik, waar we een prominente ligplaats kregen met geweldig uitzicht, zeilden we, onderwijl etend en drinkend, op alle mogelijke en onmogelijke plaatsen zittend, hangend of liggend, weer terug naar Enkhuizen.

Vermeldenswaard is het heerlijke prachtig opgemaakte en overvloedige eten, dat toch nog echt op moest en dat door vele handen, ook niet-commissieleden, in een prachtige kombuis is klaargemaakt en op grote schalen werd rondgedeeld. Vele handen maakten licht en lekker werk!
Na een wederom geruisloze aanmeeroperatie gingen de eerste gasten huiswaarts en konden de achterblijvers breeduit gaan zitten napraten, tot ook zij van boord moesten, naar huis.

Veel knuffels, kussen, handen en voor sommigen goede wensen van beterschap, en het schip kon weer naar zijn thuisplek.

Het lustrumfeest van IYFR was geslaagd!
Opgetekend door Jos Sluijter

Zeilend naar Hamburg?!

THERE ARE GOOD SHIPS AND WOOD SHIPS
SHIPS THAT SAIL THE SEA
BUT THE BEST SHIPS ARE FELLOWSHIPS
MAY ALWAYS BE

(following an Irish proverb)

Op ons verzoek is door de gouverneurs aandacht besteed aan de oproep aan watersportminnende Rotarians omvarend naar de conventie te gaan. Die wordt van 1 tot 5 juni 2019 in Hamburg gehouden.

Heleen en ik waren op de conventies in Barcelona en in Chicago en beide keren hebben we genoten. Voor veel lezingen die in Nederland worden aangeboden moet je grof geld betalen en natuurlijk is de conventie niet goedkoop maar je kan dan in korte tijd heel veel interessante voordrachten volgen voor in totaal veel minder geld. Dat, en de heel leuke contacten met de leden in de wereldwijde Rotaryfamilie maken de week tot een bijzondere belevenis. Voeg daar aan toe de unieke mogelijkheid om varend in Hamburg te komen. Dan besluit je al snel je vakantieplannen aan te passen?

We liggen in de CitySporthafen. Dichtbij een metrostation. Hartje Hamburg. Conventiegangers krijgen een metrokaart.

Leuk dat nu al Rotarians zich als opstapper melden. Nu maar hopen dat we die enthousiastelingen ook een kooi kunnen bieden want tot nu toe is dat aanbod wat mager.

Natuurlijk houden we een palaver, zodat we elkaar leren kennen en de plannen kunnen doornemen. Het idee voor de zeilers is om vanuit Vlieland-haven of onderlangs of bovenlangs naar Cuxhaven te varen. Bovenlangs kan in 24 uur als je de nacht door kan zeilen. Onderlangs, over de wantijen, kost het meer tijd, dat moet je dan echt opvatten als genieten van het wad met een aantal stops in een haven of op t wad. Als je geen mast hebt die je in de weg zit kan je prachtig binnendoor.

Na de conventie organiseren de Duitse Iforians een ‘get together’ in Kiel. Je kan dan boeken voor een Tallschip (Nee, onze Santa Maria Manuela is er niet bij) of met je eigen boot meevaren. Kijk op www.iyfr-2019.de.

Ik hoop dat zich meer schepen zullen aanmelden op varennaarhamburg@gmail.com.

Oh ja, Ik heb me verzekerd van de meteo hulp van Rotarian John Brouwer (KNMI). Die zorgt er altijd voor dat de buitenevenementen van mijn club mooi weer hebben.

Jack Groot

Etmaaltje IJsselmeer

De vierentwintig uurs, wat is dat?

Veel Iforians zijn ook lid van de Kustzeilers en die vereniging organiseert het grootste zeilevenement in Nederland. In het eerste jaar dat we meededen werd er door meer dan 700 schepen gestart. Veel Duitse en Franse groepen huren een Bavaria en genieten.
De boten kunnen starten uit een groot aantal IJselmeerhavens. De keuze wordt bepaald door de logistiek of, voor de hardzeilers, door de windverwachting. Dan laat de schipper en zijn navigator de bemanning eerst het hele land door reizen.

Start is altijd vrijdagavond, laatste weekend van augustus, tussen 19 en 20 uur. Afhankelijk van je naam of de klasse heb je een kwartier de tijd om langs de starter te varen. De finish is 24 uur na je start in Medemblik. Op IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee en langs Texel zijn boeien aangeven die je voor je route mag gebruiken. Het traject tussen twee boeien mag je slechts twee keer varen, heen en terug. De bedoeling is dat je in de 24 uur zoveel mogelijk mijlen vaart om die aangegeven boeien.

Toen we in 2010 dit schip overnamen zat er een bordje in met jaarcijfer 5. ’t Schip zou dus vijf keer de 24 uurs gevaren hebben met de vorige eigenaar. Dat bleek niet te kloppen. De schipper krijgt het jaarcijfer en die had met de Feeling 32 slecht 1x meegedaan. Maar voor ons reden om op eigen kracht tenminste 5 keer te finishen.
Onze ervaring is dat je alle plannen die je tevoren maakte op grond van de windvoorspelling onmiddellijk na de start in de prullenbak kan gooien. Op het moment supreme is het lagedruk gebied toch noordelijker en sneller langs gegaan waardoor de wind uit een andere hoek waait en je een nieuw plan moet bedenken. Waarom dat laatste weekend van augustus steevast de wind van hot naar her draait, weet ik niet maar een constante windrichting hebben wij nog nooit meegemaakt.
En dan de windsterke. Met een redelijk constante wind alle rakken in het Markermeer afgevaren en dan vroeg in de ochtend door de sluis van Enkhuizen naar te IJsselmeer. Kom je uit het Krabbersgat, is de wind weg. Nee dat was niet voorspeld. Even later weer een bak wind en vanzelfsprekend uit een andere richting. Nieuw plan maken. Toch maar flink reven, want van niks naar 25 kts wind vraagt wel aanpassen.

Is t leuk? Ja, t wordt een soort verslaving. Wij varen niet in de wedstrijd, maar doen mee aan de tocht. We worden geklasseerd volgens onze waterlijnlengte en zouden op grond daarvan in die 24 uur 170 mijl kunnen varen. Wat we werkelijk varen zien we terug als percentage van dat streefgetal. Omdat we wel een lange waterlijn hebben maar op een soort platbodem varen met een kortere mast en minder tuig, leggen we het af tegen die Dehler 34 met dezelfde waterlijnlengte.

Al snel na de start wordt het donker. Deelnemers zijn verplicht een driekleurig toplicht te voeren. Maar die vallen wel eens uit en dan heb spookvaarders. Heel griezelig! Omdat je in het donker geen oogcontact met andere schepen hebt en in principe alle boeien aan bakboord of stuurboord gerond kunnen worden is het bij een gelijktijdige aankomst en varend over dezelfde boeg best lastig om te beslissen wanneer je om gaat. Wij kiezen dan voor de veilige oplossing en varen door totdat buurman uit de buurt is.

Het Markermeer heeft geen boeien zonder licht. Dat maakt t ideaal om daar de nacht te varen. Maar met al het fonteinkruid dat daar soms in grote eilanden ronddrijft, wordt ons schip met een dubbel roer vaak tot halve snelheid afgeremd.

De volgende dag...

Je moet dan eigenlijk overboord met een mes tussen de tanden om de taaie stengels rond de roerbladen door te snijden. Omdat we vooral in de nacht, tenminste drie paar ogen denken nodig te hebben varen er altijd zeilers mee. Onze zoon en dochter, zeilverenigingsvrienden, Rotarians. Die krijgen van Heleen, bazin van de catering, een super verzorging. Warme drankjes in de nacht, heerlijke hapjes om energie aan te vullen.

Traditioneel wordt er tijdens het laatste rak een aanzet voor de borrel gemaakt met onder andere zelfgepelde verse garnalen cocktail. Vorig jaar bleken al die verlokkingen de vakantieplannen van de ons bekende opstappers niet te kunnen veranderen en hebben we in de mailbussen van de Iforians een oproep geplaatst voor opstappers.

Binnen een uur werd er gereageerd door ex KNRM-schipper Karel met partner Jolanda. Na een proefvaart waarbij we aan elkaar geroken hebben, spraken we beiden het jawoord uit en ondanks de slechte weervoorspelling stonden Karel en Jo vrijdag met volle bepakking op de steiger.
Gewoonte getrouw had Heleen een aangeklede nasi goreng gemaakt en vol goede moed gingen we op weg vanuit de Buijshaven naar start Enkhuizen Noord. We zaten in de laatste startgroep en hebben dat geweten. Nog voor de eerste boei kwam de ellende over ons heen, regen die alle zicht benam, wind die van redelijk naar boven de 25 kts vloog. Het was pikzwart en als je dan nog amper vertrokken bent, is het besluit gauw genomen. Ik riep tegen Karel dat we teruggingen. Dus amper een uur na vertrek lagen we weer in de box.
Wel teleurgesteld natuurlijk maar als je dan van jonge schippers, die eerder gestart waren hoort dat ze na drie rakken gestopt en zijn en als dan in het Uitslagenboekje leest dat er slecht 44% van de inschrijvingen reglementair Medemblik is binnen gevaren dan heb je er vrede mee.

Op zondagmorgen, voor de prijsuitreiking, biedt de gemeente Medemblik de deelnemers een ontbijt aan. Daar ontmoet je dan de bekenden waaronder heel vaak Koosje en Arnold Verkade die hun organiserende kinderen komen aanmoedigen.
Ik heb van de tocht wat filmpjes in youtube staan. Hieronder een aantal links.

Jack Groot

Start lemsteraken uit Hoorn: https://youtu.be/ymmc75tO4o4
2010: https://youtu.be/LZPE3VRTFag
2017 https://youtu.be/zMaSrKm1ewQ

ALV 15 september 2018

Verslag Algemene Ledenvergadering op 15 september in Enkhuizen
aanwezig : 51 personen (leden en partners)

1.Opening
Door de Commodore Janelle van der Torren in combinatie met haar voorganger Hans Meerburg, die haar bij deze zijn commodore hoofddeksel officieel overhandigde en tevens de lustrum-festiviteiten opende. Hij heette een ieder van harte welkom, met name ons ere-lid Arnold Verkade en zijn vrouw Koosje.
Janelle overhandigt Hans als dank het eerste exemplaar van de lustrum goody bag, met de nadrukkelijke vermelding dat deze ook de lustrum-editie van onze Rotavloot bevatte.
Een korte introductie van Peter Keur in zijn nieuwe rol als commodore van de NO vloot en de vermelding van zij die wegens ziekte niet aanwezig konden zijn:
Rolf Domenie, Bauke Boersma, Frits Bartels en Anita Staal.
Veel beterschap voor een ieder toe gewenst.

2. Ingekomen stukken & mededelingen
Secretaris Freerk de Vries moet, enigszins teleurgesteld, mededelen dat er weinig ingekomen stukken zijn die de moeite van het vermelden waard zijn. Met de mogelijke uitzondering van een mail van Frits Stavast en Jack Groot over hetzelfde onderwerp. Te weten de RI conventie 2019 in Hamburg, waar ook de IYFR zich manifesteert. Jack krijgt daar straks nog spreektijd voor. Tevens attendeert hij de vergadering erop dat de nieuwe privacy-wetgeving ook op onze vereniging van toepassing zal zijn, waarover later meer.

3. Vaststelling verslag ALV van 11 november 2017 in Almere
Wordt per pagina doorgenomen en zonder wijziging vastgesteld. Met dank aan onze voorgaande secretaris Evert van der Stroom.

4. Jaarverslag 2017 - 2018
Wordt zoals gebruikend voorgelezen door de secretaris en zonder aanvullingen vastgesteld

5. Financieel jaarverslag 2017-2018
Bij afwezigheid van onze penningmeester is Chris Schotanus bereid als interim om enige toelichting te geven op de cijfers. Het fantastische overschot van vorig haar is helaas weer teniet gedaan door het voldoen van de nota van de tocht met de Santa Maria, maar toch per 1 juli 2018 nog steeds 8183 euro.
Chris voorspelt dat ook dit resultaat op 1 juli 2019 wel aanmerkelijk lager zal uitvallen, want “ ach, dit feestje kost toch ook wat “

6. Berslag kascommissie 2017 - 2018
Gevormd door Piet Hommes en Bob Monster, met als reserve Chris Schotanus
Tijdens de voorjaarsvergaderingen zal de rapportage van de huidige kascommissie aan de orde komen. Indien goedgekeurd kan het bridge-bestuur als nog per vloot decharge worden verleend.

7. Benoeming kascommissie 2018-2019
Bob Monster schuift door, Chris wordt toegevoegd. Jos Sluijter biedt zich aan als reserve. Aldus is de commissie vastgesteld.

8. Begroting 2018 - 2019
Wordt ter kennisgeving toegevoegd aan de rapportage van de kascommissie 2017-2018 tijdens de voorjaarsvergaderingen van de resp.vloten.

9. De Rotavloot
Jantien bedankt voor de bijdrage’s voor de extra lustrum uitgave van de Rotavloot dit jaar, normaal zijn er twee verschijningen per jaar.
Zij roept ook op voor bijdragen voor de a.s. reguliere editie in november 2018. Graag uw indrukken van dit lustrum, de 24uurs race, vakantie’s, tochten , etc. Mag ook van vroeger zijn….Graag geïllustreerd met foto’s.
De leden die er vandaag niet bij kunnen zijn, krijgen de Lustrum-editie uiteraard toe gezonden.

....en er was nog meer...

10. de website
Arie denkt dat hij als webmaster, opvolger van Felix Keller, inmiddels het langst zittende lid van de bridge is. Hij meldt dat de website bedoelde is als naslagwerk voor de leden.
De agenda, het ledenbestand en de Rotavloot uitgaven worden nauwkeurig bijgehouden.
Een en ander in nauwe samenwerkingen de secretaris. Het wachtwoord is en blijft : h2o. Waarschijnlijk makkelijk kraakbaar , maar nog makkelijker te onthouden.
Quick Management was tot voor de kort de sponsor van onze website. Wegens fiscale redenen is deze sponsor opgehouden te bestaan en overgaan in het echtpaar Quik.

toevoeging van de commodore:
de leden kunnen de komende tijd in het kader van de AVG enige documentatie van de bridge verwachten , waarin zij hun instemming kunnen verlenen met het bewaren en delen van de IYFR bestanden. Zo als onder meer op de website.
Tevens is er initiatief voor het vervaardigen van een powerpoint presentatie van onze verenging t.b.v. voorlichting en ledenwerving binnen de clubs.

11. Komende activiteiten ZW en NO vloot
Peter Keur is de nieuwe commodore van de NO vloot en heeft al wel overleg hierover op de rit staan. Hij beloofd binnenkort uitsluitsel.
Michiel Mirandolle, de commodore ZW vloot, sluit zich hier bij aan.

12. Jack Groot: de IYFR op RI World Convention in Hamburg 31 mei - 5 juni 2019
Jack heeft heel vaak een droom, over de city-haven bij de Boulevard ter hoogte van het nieuwe muziektheater in Hamburg:
Allemaal schepen met de Nederlandse vlag achterop.
Is het mogelijk om een plan te maken om gezamenlijk , met motorboot of zeilboot, naar Hamburg te gaan. Britse deelnemers kunnen eventueel aansluiten . bv door op Vlieland samen te komen en aldaar gezamenlijk verder te reizen. Tip voor Portsmouth area 1 bijeenkomst volgende week. Hoe leuk zou het tevens zijn om met dit initiatief leden te werven !

toevoeging van de commodore :
wie gaan er mee aar Portsmouth ? de leden Veldhoen, Keur, van der Stroom, van der Torren en Meerburg. Voorwaar een stevige delegatie van onze vloot !

13.Rondvraag
Jantien, vestigt de aandacht op een mogelijke gezamenlijke watersport ervaring uit onze jeugd :het skûtsje de "Gudsenkop'. Nog steeds volop in de vaart. Ter gelegenheid van het 100 jarig bestaan van dit scheepje is door Jantien een boek samengesteld waarvan een aantal exemplaren voor handen zijn. Voor de liefhebbers !

Commodore Janelle was het opgevallen dat in afvaardiging uit Nunspeet ook Minouche van Kranen en haar partner waren meegekomen. Ook van harte welkom!

14. Sluiting
Deze ALV wordt na 37 minuten onder applaus van de aanwezigen door deze commodore gesloten.
Waarmee de tijd van de ALV tijdens het 5e lustrum in Rotterdam is geëvenaard!

Freerk de Vries, secretaris

....en nog een hoogtepunt...

6e lustrum IYFR (op de wijs van "toen wij van Rotterdam vertrokken")

't Was 31 jaar geleden,
In Volendam, in Nederland,
Rotarians die kwamen samen
Wat was daar eigenlijk aan de hand

Gezinus, Gerard en ook Arnold
en Ronald en Rokus de Groot
die richten als bestuur de Vloot op
Een Fellowship dus met een boot

Refrein:
Wanneer je hart klopt door het water
Met zeil- of roei- of motorboot
Ben je een echte I-Y-Forian
Hoor je bij onze IYFR vloot

En dat was 30 jaren nadat
de IYFR zelf was opgericht
Want die zag al in '57
Als pasgeborene het eerste licht

Ons charter kregen we pas later
In '88 uitgereikt
De bijval die was hartverwarmend
Wat uit onze historie blijkt

Refrein:

Met kleine en met grote bootjes
Ging onze fellowship van start
De naam moest toch wel in het Engels
Al klonk "the Netherlands" wel hard

Met lezingen en fraaie tochten
De vaantjes die ontbraken niet
Uit Engeland kwamen vaak vrienden
De "Boatary in Rotary"
Refrein:

En in de allereerste jaren
Van onze "Netherlandse Fleet"
Toen wilden wij wel heel veel regio's
Zuid-Oost en 't Hollands- Plasgebied

Die laatste twee gingen verloren
Drie bleek voor onze Bridge OK
Zo bleven wij dan toch zelfstandig
Daar had men ook wel vrede mee

Refrein:
In '92 't was in September
Begroetten wij in Eernewoude
In onze Feanprinses de fellows
Waar zij heel wat beleven zouden

Met cocktails en ook een accordeon
En 't shantykoor in zeemans trui
Een aussie zong Waltzing Matilda
Maar niemand gaf daaraan de brui

Refrein:

Zo vonden wij ook buiten Holland
Zelfs wereldwijd een goede plek
In '95 toonden Fransen
Bij hun conventie toch een lek

De Post-Convention-Get-Together
Werd door ons erg snel opgevuld
Door Vice-Commodore Arnold
Er werd nog lang over geluld..

Refrein:

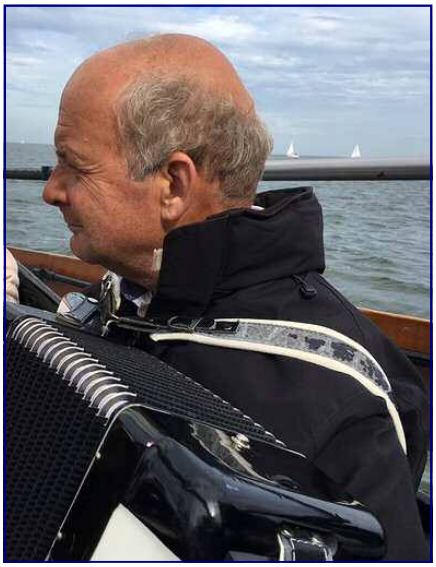
In '98 gaf Arnold
Als Commodoor een interview:
Je bent de baas in deze functie,
Maar dat is voor mij toch niet nieuw

Mijn First Mate die is wel belangrijk
En Evert, Felix en ook Frits
De IYFR die moet soepel draaien
En dat is wat er nodig is

Refrein:
Terug kijkend naar al die jaren
Dan zijn we een volwassen stel
Wij zien veel, doen veel en we varen
We functioneren feest' lijk wel

We vieren hier ons 6e lustrum
En hebben 't glas al vaak gevuld
En proosten nadat wij nog één keer
Het laatst refrein hebben gebruld:

Refrein:
Wanneer je hart klopt door het water
Met zeil- of roei- of motorboot
Ben je een echte I-Y-Forian
Hoor je bij onze IYFR vloot



COLOFON

Redactie Rotavloot:
Jantien Milders-Lubbert
jantien.norbert@gmail.com

Drukker: Groenewold Lemmer

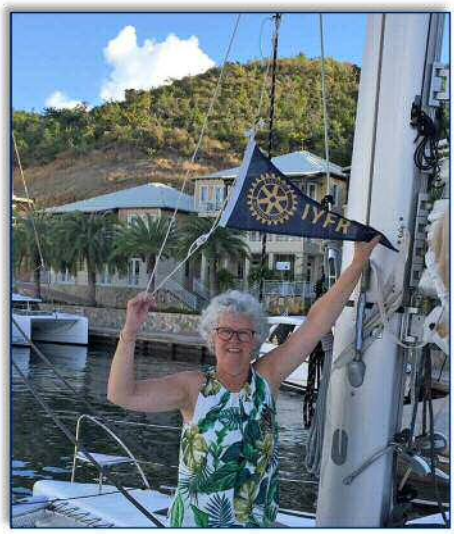
De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: voorjaar (juni….) oktober-november en vt een special
Inzending kopij uiterlijk: 30-10
Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

Bezoek onze website: www.iyfr.nl

Inhoud van deze Rotavloot

Van de Commodore blz. 2
Van de Redactie blz. 2
Voorjaarsbijeenkomsten blz. 3
Verslag ALV Portsmouth blz. 4
Verslag Lustrum 2018 blz. 5
Aankondiging Hamburg Conventie '19 blz. 7
Verslag 24-uurs race blz 8
Notulen ALV september 2018 blz 10
Lustrum lied van Hans Meerburg blz 12
Colofon blz 12

Commodore on tour



In 2017 na het familiediner op tweede Kerstdag is het idee ontstaan om met elkaar naar de BVI te gaan: British Virgins Islands. Met een zoon, die daar al enkele jaren voor Yachtweek schippert als gids hadden we de perfecte reisleider, die ons feilloos langs alle prachtige plekken zou kunnen loodsen. Zo gezegd, zo gedaan, we hadden een heel jaar om ons op deze reis te verheugen.

De werkelijkheid heeft alle verwachtingen overtroffen. Met 16 familieleden op reis, dat kan een recept voor desaster zijn, maar niets was minder waar. Met drie generaties, broer en zus en hun echtgenoten, de kinderen, elkaars neven en nichten en een drietal kleinkinderen is het echt de familie vakantie van ons leven geweest.

De eilanden zijn het paradijs, maar nog overal zijn de sporen van hurricane Irma te zien. Boten op het land gesmeten, huizen volledig verwoest en maar zeer ten dele opgebouwd. Voor de lokale bevolking is het een enorme opgave om weer de draad op te pakken en alles weer te herstellen. Alle bouwmaterialen moeten worden aangevoerd van elders en het leven is daar twee maal zo duur als je zou verwachten.

Toch voelt het geweldig daar te zijn en langs de eilanden te varen. We hadden twee catamarans, type Lagoon 42, een soort boot waar we nog niet eerder mee hadden gevaren. Het zijn zeer comfortabele boten, type caravan op het water, zeer geschikt voor dit soort familie vaartochten. Het klimaat is ideaal, altijd een lekker windje, dag en nacht, niet te heet. Zwemmen en snorkelen met schildpadden, roggen en een enkele dolfijn. Het toppunt was Necker eiland het stulpje van Richard Branson. Aanleggen zit er niet in, maar wel kijken van een afstandje, een uniek geheel met zelfs een kleine dierentuin/voliere.

Ik had een vaantje bij mij om eventueel bij de lokale Rotary langs te gaan. Vooraf heb ik met de secretaris contact gehad. Helaas paste het niet in het schema, wie weet een volgende keer als dat er ooit van komt. Wel heeft het IYFR vlaggetje gewapperd, op zowel onze boot als die van de familie Meerburg. Het heeft niet tot nadere contacten geleid maar toch. Deze bestemming is van harte aanbevolen, het is even sparen meer dan waard!

Janelle, namens de families Van der Torren en Meerburg